# Wirtgen au salon Intermat 2018 – Des technologies innovantes pour un cycle de construction routière de qualité

Afin de permettre à ses clients de travailler de manière rentable et d’obtenir un résultat de qualité, Wirtgen n’a de cesse de perfectionner ses technologies clés, ses produits et ses procédés d’application. À l’occasion du salon Intermat 2018, ce spécialiste du fraisage à froid, de la pose de béton, du recyclage à froid et de la stabilisation des sols présentera une sélection de ses vastes solutions destinées à la construction et à l’assainissement des routes.

Stabilisation des sols : créer une base solide

Cette étape est la clé pour redonner aux sols leur capacité de charge et leur qualité, et ainsi, les préparer aux projets de construction routière. Des applications sur de grandes surfaces seront réalisées par exemple avec le stabilisateur de sol mobile sur roues WR 200i, tandis que le stabilisateur de sol tracté WS 250 sera utilisé pour les projets de plus petite envergure. Ces deux stabilisateurs de sol Wirtgen se complètent à la perfection avec un épandeur de liant Streumaster, comme le modèle SW 16 TC.

Pose de béton : économique et d’une diversité illimitée

Wirtgen propose des procédés aboutis pour la construction d’autoroutes résistantes à de forts trafics, de pistes d’atterrissage, de petites voies de circulation avec pose de béton inset ou aussi pour la réalisation de profilés en béton monolithiques avec pose offset. A Intermat, Wirtgen présentera la machine à coffrage glissant pour la pose Inset SP 64. Aux côtés des modèles SP 61i et SP 62i, la SP 64i rejoint la série SP 60. La série SP 60 doit sa diversité d’applications à la possibilité d’intégrer facilement des composants de machine supplémentaires permettant de réaliser les missions complexes et spécifiques au client. Selon un principe modulaire, le client peut notamment, comme c’est aussi le cas pour la SP 94i et la SP 92i, choisir entre différents systèmes de moules pour la pose Inset.

Fraiseuses à froid : précision lors de l’enlèvement et la granulation de revêtements de chaussée

Le fraisage à froid compte parmi les premières mesures de conservation de la structure d’une route ou voie de circulation. Grâce à une technologie de fraisage et de nivellement des plus modernes, les fraiseuses Wirtgen sont capables d’enlever avec précision aussi bien l’intégralité du revêtement que des couches de couverture, de liant ou des couches porteuses individuelles et ainsi créer pour la nouvelle construction une base plane, adaptée aux profilés. Cette démolition par couches permet de séparer la matière fraisée et de récupérer de manière sélective les types de mélanges.

Grande première au salon Internat : Vous pourrez admirer dans la gamme des grandes fraiseuses le tout nouveau modèle W 210 XP, avec cabine pour équipement en option. On ne peut en effet que s’extasier devant l’énorme puissance du moteur et le poids de transport optimisé dans cette catégorie de machines. Il y sera également présenté pour la première fois la fraiseuse compacte W 150 CFi, avec le nouveau groupe de fraisage de 1,80 m qui offre à nos clients une flexibilité encore meilleure dans les applications les plus diverses.

Recyclage à froid : une alternative d’assainissement de haute qualité

Les routes exposées en continu à de très forts trafics présentent souvent des endommagements jusque dans leurs fondations. Afin d’y remédier, il est indispensable d’assainir la structure de la route dans son intégralité. La réutilisation complète du matériel déblayé, ainsi que sa préparation à moindres coûts font du recyclage à froid un procédé écologique et économique dans lequel Wirtgen a joué un rôle de pionnier. Du matériel auxiliaire , comme le compacteur de laboratoire WLV 1, le laboratoire mobile pour la mousse de bitume WLB 10 S et le mélangeur de laboratoire WLM 30 complètent à la perfection la gamme de machines Wirtgen pour le recyclage à froid.

Photos :

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W210XP\_00043\_HI Fraiseuses à froid : on ne peut en effet que s’extasier devant l’énorme puissance du moteur du modèle W 210 XP de Wirtgen, et le poids de transport optimisé dans cette catégorie de machines. |

Photos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_WR200\_00438\_HI Stabilisation des sols : comme sur des roulettes... Un épandeur de liant Streumaster répand le liant devant, et le WR 200 de Wirtgen le rend homogène pour faciliter la pénétration dans le sol. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_SP64i\_00388\_HI Pose de béton : Grande diversité et haute qualité – en version Inset ou Offset. Dotées de technologies parfaitement au point, les machines à coffrage glissant de Wirtgen peuvent réaliser pratiquement tous les types de pose possibles et imaginables, y compris les formes spéciales. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_WLV1\_00152\_HI Recyclage à froid : qu’il s’agisse d’un laboratoire spécialisé dans la construction routière ou d’un institut de recherche- : les équipements de laboratoire de Wirtgen sont une aide précieuse pour tous les consultants et entreprises de construction spécialistes des applications de recyclage à froid. |

*Attention : Ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Vous obtiendrez de plus amples  informations auprès de :  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Allemagne  Téléphone: +49 (0) 2645 131 – 4510  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  e-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |